

Invenția se referă la domeniul identificării mijloacelor de transport, în special a automobilelor.

Dispozitivul de identificare a automobilului include un panou (1) ce conține semne (3, 4) ce corespund punctelor biometrice ale feței posesorului automobilului, semne ce conturează gabaritele panoului (1) și surse punctiforme de lumină, așezate în pozițiile de amplasare a semnelor (3, 4). Panoul (1) este fixat pe partea interioară a parbrizului sau a sticlei din spate. Semnele (3, 4) sunt executate în formă de acoperire cu peliculă conductoare de curent electric, formează un circuit electric (6) în serie și sunt conectate la sursa de alimentare (7) printr-un stabilizator de curent (8), iar automobilul (2) este dotat cu un cip fără contact (9), ce conține informație despre punctele biometrice ale feței posesorului automobilului.

Procedeele de identificare a automobilului constă în faptul că înainte de punctul de control fluxul de automobile cu mai multe benzi este organizat fără drept de a schimba banda de circulație, iar pe fiecare bandă sunt create câte două canale informaționale independente pentru recepționarea informației biometrice, de exemplu, a informației recepționate prin intermediul camerei video (14) de pe semnele biometrice vizibile de pe panoul (1) automobilului și a informației biometrice recepționate printr-un radioreceptor de pe cipul fără contact (9), instalat de asemenea pe panoul (1) automobilului. Identificarea este realizată prin compararea datelor biometrice, iar în caz de necoincidență a informației celor două canale independente automobilul este eliminat din flux pentru o identificare suplimentară prin confruntarea cu biometria feței posesorului automobilului și compararea acesteia cu centrul de date.

Revendicări: 8

Figuri: 9

